

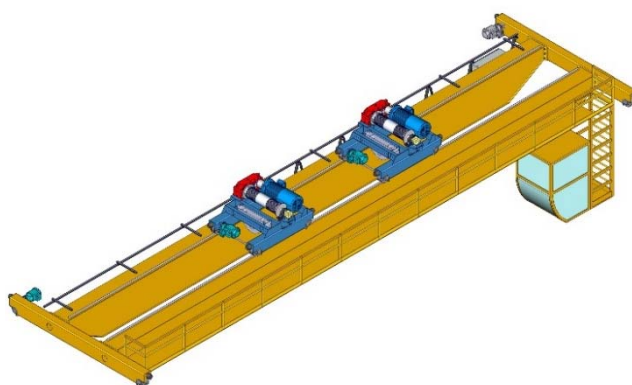
# GRU A PONTE BITRAVE CON DOPPIO ARGANO



## GRU A PONTE BITRAVE CON DOPPIO ARGANO

Realizzate per la movimentazione di carichi, generalmente manufatti aventi lunghezze importanti, all'interno di uno stabilimento o in cantiere. Dotate di cabina di comando con operatore a bordo e doppia unità di sollevamento. Sollevano il carico tramite i ganci azionati dalle unità di sollevamento. Scorrono su rotaia o binario posizionati in quota.

- Gru a ponte bitrave con travi in cassone composto.
- Cabina di comando in quota dotata di passerella di manutenzione
- Testata realizzata in tubolare rettangolare lavorato meccanicamente dotata all'estremità di respingenti idonei ad assorbire gli urti.
- Ruote di scorrimento, realizzate in acciaio al carbonio, girevoli su cuscinetti a lubrificazione permanente.
- Motoriduttori traslazione di tipo pendolare con motore autofrenante ad azionamento elettromeccanico o tramite inverter.
- Unità di sollevamento, con doppio argano, su carrelli bitrave indipendenti.
- Comando gru da cabina operatore



### Esecuzioni speciali a richiesta:

- Per ambiente esterno/industriale/marino
- Antiscintilla
- ATEX Direttiva 2014/34/EU

Portata (kg)	Scartamento (m)																											
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1.000																												
2.000																												
3.200																												
5.000																												
6.300																												
8.000																												
10.000																												
12.500																												
16.000																												
20.000																												
25.000																												
32.000																												
40.000																												
50.000																												